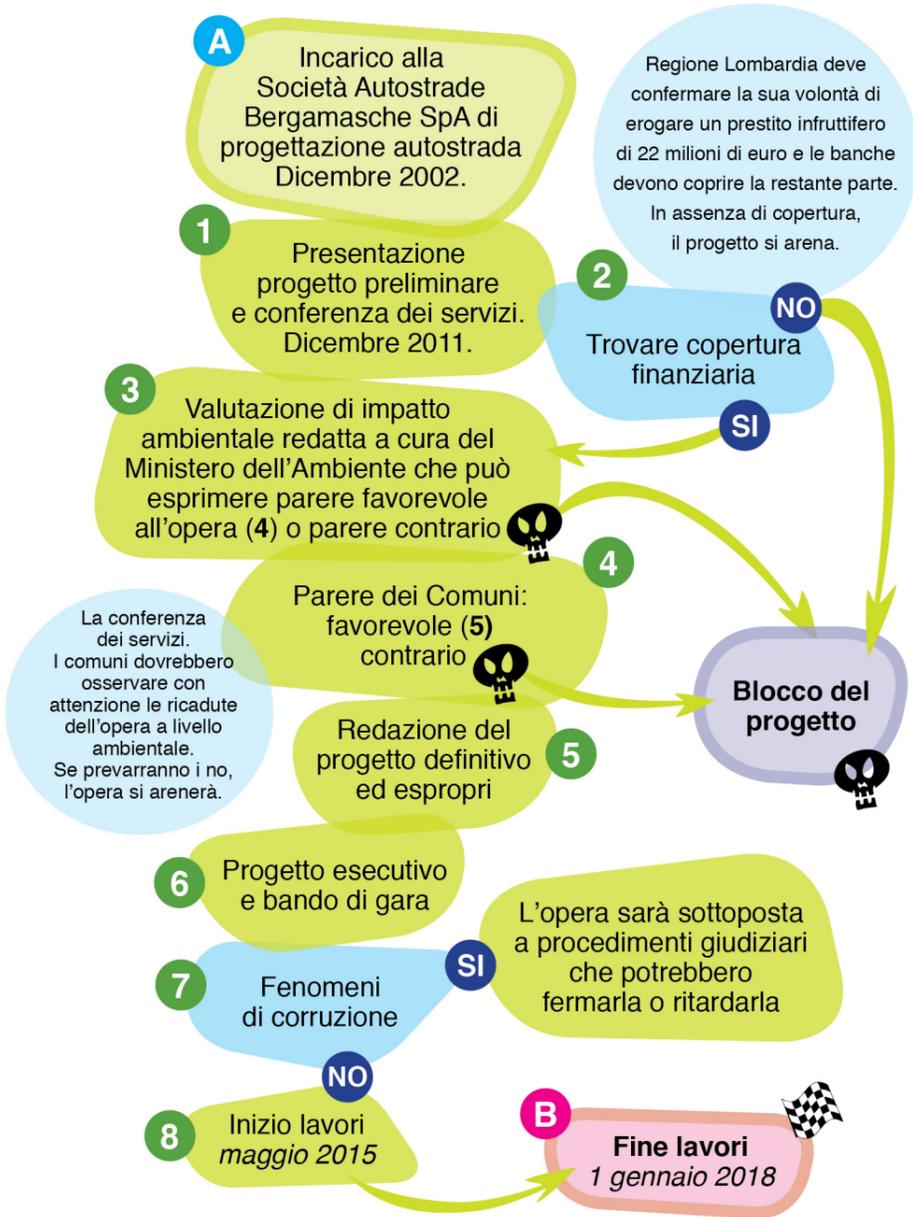


# Le fasi della "macchina infernale"

«La fanno lo stesso?» è la domanda che il comitato si sente porre più spesso dai cittadini. Seguendo i numeri dello schema si mostra che non tutto è perduto e ci sono parecchie possibilità per dire addio a questo scempio.



# Cambiamola!

il diritto a una mobilità sostenibile



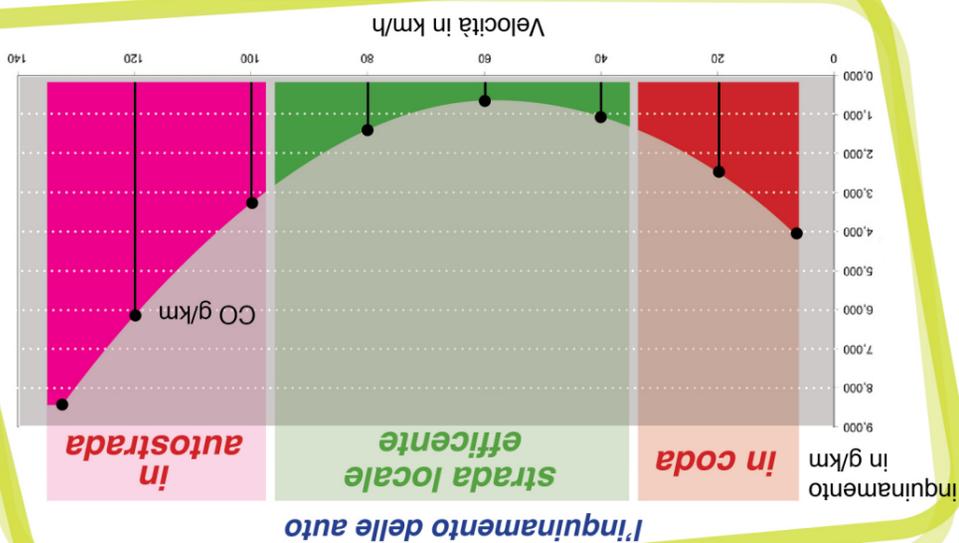
[www.cambiamola.it](http://www.cambiamola.it)  
[info@cambiamola.it](mailto:info@cambiamola.it)

## autostrada Bergamo-Treviglio

Una soluzione sbagliata ad un problema reale.

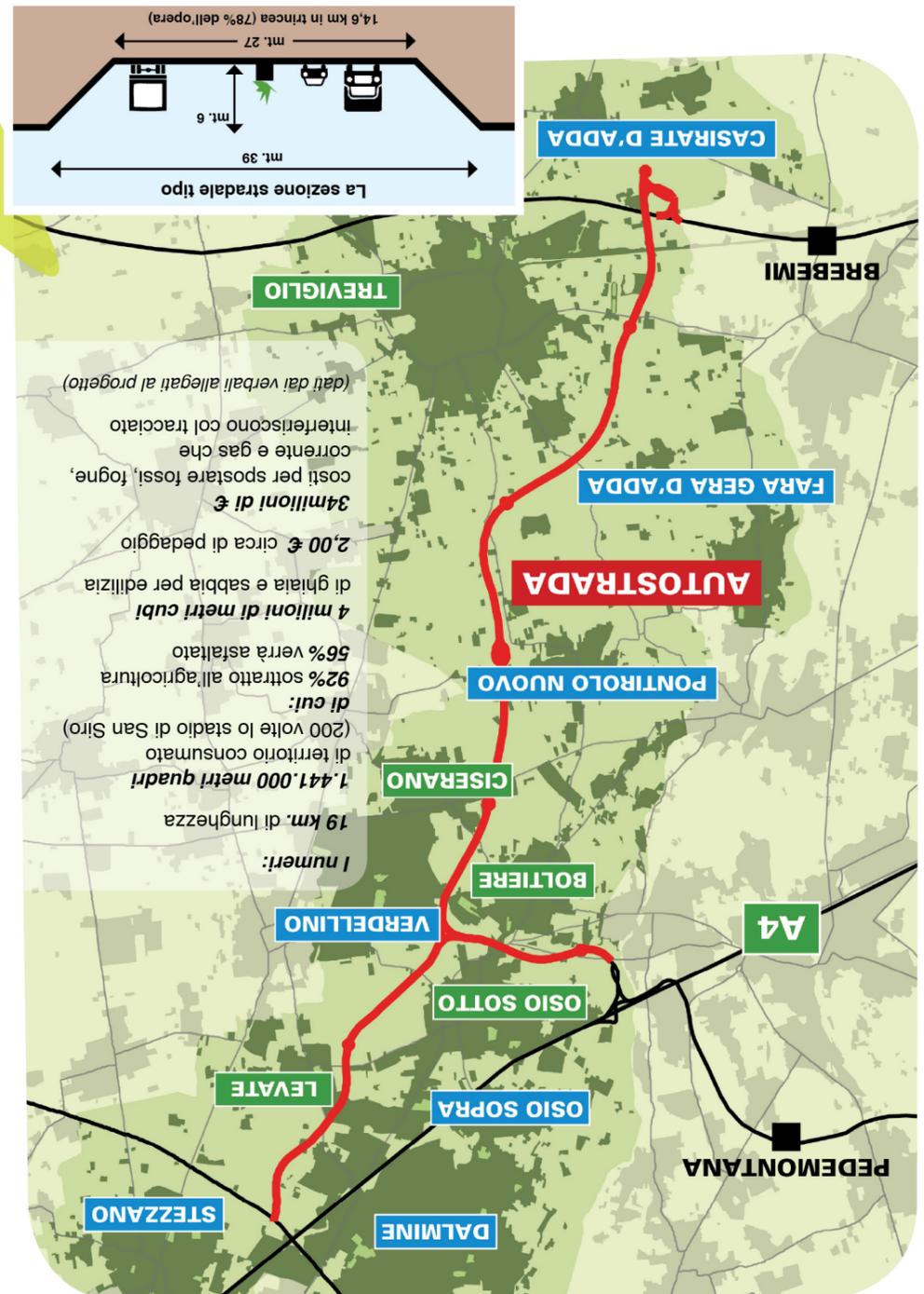
**L'autostrada a pagamento Bergamo-Treviglio:**  
**A nord** si fermerà alla rotonda del centro commerciale "Le Due Torri" di Stezzano.  
**A ovest** si attesterà con il futuro casello di Pedemontana - Autostrada A4 (Osio Sotto).  
**A sud** con l'uscita Treviglio Ovest - Casirate di Brebemi.

La ricaduta del particolato tossico all'interno della nostra zona, **tra le più inquinate d'Europa**, non solo influisce sull'incidenza tumorale, ma compromette anche la qualità dell'aria e del cibo. I signori delle autostrade perché non vogliono considerare quanto le loro



Il grafico sottostante mostra come la maggior produzione di inquinanti si ha con velocità sotto i 30 km/h (la situazione attuale di coda in alcuni punti critici della nostra viabilità) e sopra i 100 km/h (la velocità in autostrada). La produzione degli inquinanti tossici si riduce al minimo attorno ai 70 km/h, velocità che sarebbe raggiungibile con una buona riqualificazione del sistema viario attuale.

# La salute!





**Cambiamola!**  
il diritto a una mobilità sostenibile

# autostrada Bergamo - Treviglio

## Una soluzione sbagliata ad un problema reale.

### Non costerà nulla ai cittadini?

Il costo dell'autostrada inizialmente era quantificato in circa 150 milioni di euro, a quasi un anno dalla chiusura della conferenza dei servizi per il progetto preliminare, il costo è lievitato a **451 milioni di euro** (prima del bando di gara).

«Non costerà nulla ai cittadini perché sarà in projet financing», ripete ad oltranza il Presidente della Provincia Ettore Pirovano. **Allora chi paga?**

I privati (istituti bancari e non solo) metteranno la maggior parte dei soldi necessari, la restante parte, ovvero 22 milioni di euro, saranno messi a disposizione di Regione Lombardia con un finanziamento infruttifero. **I privati non fanno carità:** anticipano i soldi per la costruzione dell'infrastruttura, che gli verranno restituiti con il pedaggio che i cittadini verseranno. **In sostanza, chi la paga siamo noi.**

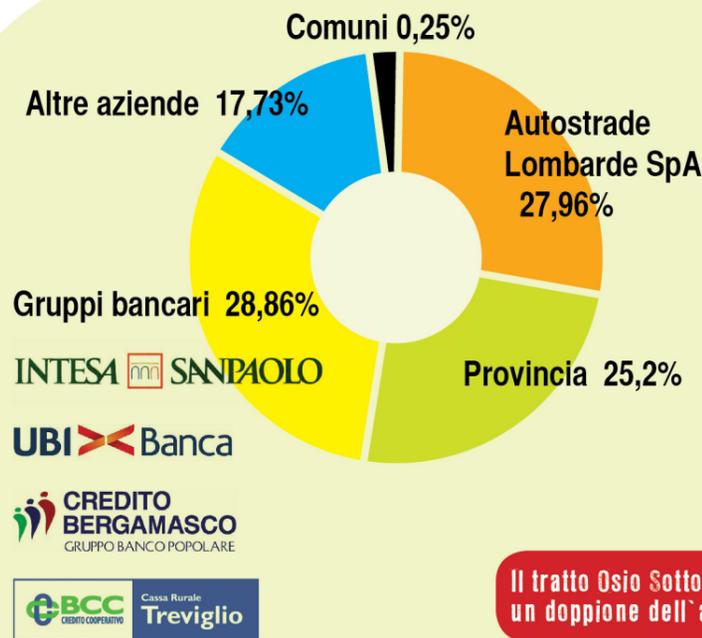
#### I signori delle autostrade:

#### il Consiglio di Amministrazione di Autostrade Bergamasche Spa

**Bruno Bottiglieri**, direttore generale di Autostrade Lombarde Spa, già consigliere delegato di Società di Progetto Autostrada Brebemi Spa, già consigliere di Tangenziali Esterne di Milano Spa - **Francesco Bettoni**, presidente del Consiglio di amministrazione di Autostrade Lombarde Spa, presidente del consiglio di amministrazione di Unione Agricoltori srl e altri 17 incarichi in CDA - **Marco Stucchi**, amministratore unico di una società di trasporti - **Paolo Ferretti**, immobiliare - **Ettore Pietro Pirovano**, presidente della Provincia di Bergamo - **Ramon Pedretti**, direttivo provinciale della Lega Nord - **Angelo Capelli**, coordinatore provinciale del Popolo della Libertà.

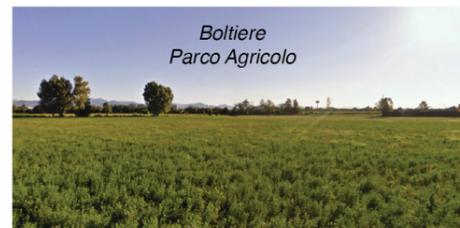
Fonte: visura camerale agg. al 9/10/2012

### Composizione societaria



Il tratto Osio Sotto-Stezzano è un doppione dell'autostrada A4

La Bergamo - Treviglio è un doppione della Tangenziale Est Estena Milanese



### Il traffico non migliorerà

La questione del traffico nel tessuto urbano tra Dalmine e Treviglio è un problema serio. L'autostrada, però, non è la soluzione. Lo dice lo stesso progettista! Secondo l'analisi allegata al progetto preliminare, **resteranno invariati i nodi critici della Tangenziale Sud di Bergamo, di Dalmine, di Verdello, di Osio Sotto, di Ciserano e di Treviglio.** **A che serve, dunque, un'autostrada che viene venduta come la soluzione al traffico locale se non risolve i problemi della mobilità a livello comunale?**

La relazione geologica non risulta firmata dal tecnico abilitato (geologo)

Dal 1954 al 2007 nella nostra area si sono consumati 2.820 ettari di suolo

### Anche la Regione è critica...

Regione Lombardia esprime 24 pagine di osservazioni che vanno dall'eccessivo consumo di suolo agricolo, all'inconsistente mitigazione ambientale, passando dalle critiche sulle ricadute sulla salute dei cittadini. Nonostante ciò, mette a disposizione 22 milioni di euro... **però paga!**

Scopri tutte le osservazioni sul nostro sito.



### Il caso: il torrente Morletta

L'assessorato all'ambiente di Regione Lombardia spende soldi per un progetto di riqualificazione, mentre questa autostrada **asfalterà letteralmente il sedime del torrente e tutte le aree verdi ora tutelate come parco.**

### La storia di questa autostrada

Viene concepita nel 2002 dalla Provincia di Bergamo.

Nel 2003 viene inserita nel PTCP, lo strumento urbanistico che pianifica il territorio provinciale. **Tutti gli otto comuni dell'area Dalmine - Zingonia (Boltiere, Ciserano, Dalmine, Levate, Osio Sotto, Verdellino, Verdello) furono concordi nel ritenere non giustificato e non necessario il collegamento autostradale.**

A giugno 2011 la Provincia rispolvera il progetto senza tenere conto delle osservazioni dei comuni. Ripropone lo stesso piano alla prima Conferenza dei Servizi il 15 Dicembre 2011 *supplicandone* l'approvazione. Nel gennaio 2012, a causa del persistere del parere negativo della maggioranza dei comuni, la Provincia comincia a incontrare singolarmente i Sindaci. La pressione politica della Provincia, unita alla **promessa di qualche opera compensativa qua e là (rotatorie, piste ciclabili, allargamenti di strade...)** convince ben 4 sindaci a cambiare idea.

Il 31 gennaio 2012 al secondo e definitivo incontro della prima Conferenza di Servizi, il progetto verrà approvato a maggioranza.

Oltre 10.000 i cittadini firmatari

### Il Comitato.

**Chi è:** un gruppo di liberi cittadini di vari paesi riuniti per difendere il proprio territorio.

**Cosa fa:** in questi mesi ha portato avanti una protesta civile contro l'autostrada ed ha raccolto, e continua a raccogliere, più di 10.000 firme contro il progetto preliminare. Informa i cittadini con assemblee, gazebo e presidi sugli svantaggi che l'autostrada porterebbe sul territorio. Ha incontrato la IV Commissione Provinciale; ha due richieste di audizione in Consiglio Regionale; un'interrogazione al Senato e in programma una alla Camera dei Deputati e una al Consiglio Europeo. Informazioni dettagliate sul sito [www.cambiamola.it](http://www.cambiamola.it)

**La proposta:** chiede la completa cancellazione del progetto autostradale e l'avvio di un dialogo tra istituzioni e cittadini che possa trovare soluzioni efficaci e sostenibili al problema viabilistico rispondendo alle reali esigenze del territorio.

Molti comuni hanno nei loro PGT proposte concrete per risolvere i propri nodi critici viabilistici. **Si tratta solo di ascoltare i veri interessi pubblici e non solo quelli privati.**